

XEV1K04T2 / XEV1K07T2

XEV1K11T2 / XEV1K22T2

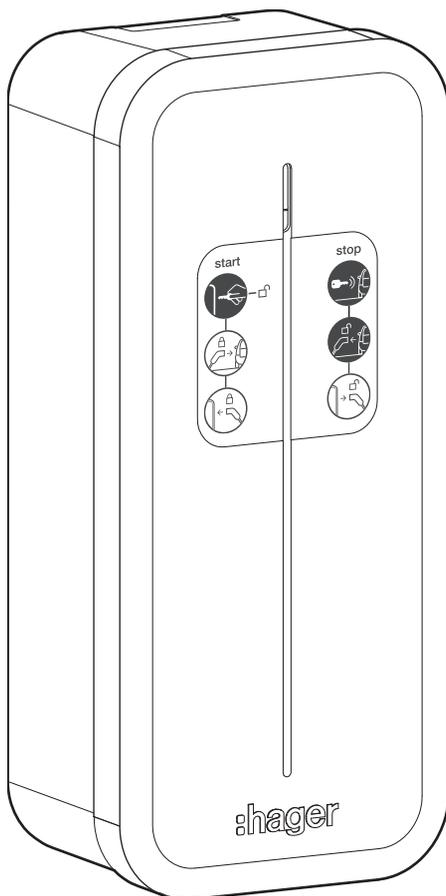
XEV1K07T2TE / XEV1K11T2TE

XEV1K22T2TE

XEV1K22T2T / XEV1K22T2TET

XEV1K07T2TPFR

XEV1K07T2TETPFR



(FR) notice d'utilisation

Borne de charge witty pour véhicule électrique

Hager reference : XEV1K07T2TETWPFR		
witty	Mode 3 - 1P+N+PE/32 A Mode 2 - 1P+N+PE/16 A	
Un: 230 V ~	KNX :	Date of manufacture 12/08/2020
In: 32 A	868.0-868.6 MHz - 25 mW	
Freq: 50/60 Hz	Receiver category 2	
-25°C ... +55°C	WIFI :	2ncS8 - 6zaQv - TmyT5r aHVCYh
IP55 IK10	2.4-2.483 GHz - 100 mW	
Made in Germany		
Hager Electro SAS-BP-67215 OBERNAI CEDEX- FRANCE		

Coller ici une des étiquettes produit fournie avec la borne de charge.

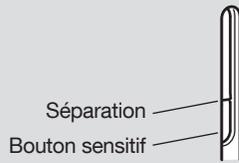
Sommaire

1. Description	3
2. Choisir le mode de charge.....	4
3. Démarrer la charge	5
4. Arrêter la charge.....	7
5. Forcer la charge	8
6. Précautions d'utilisation.....	8
7. Anomalies.....	9
8. Débloquer le câble de charge	10
9. Entretien la borne	10
10. Caractéristiques techniques.....	11

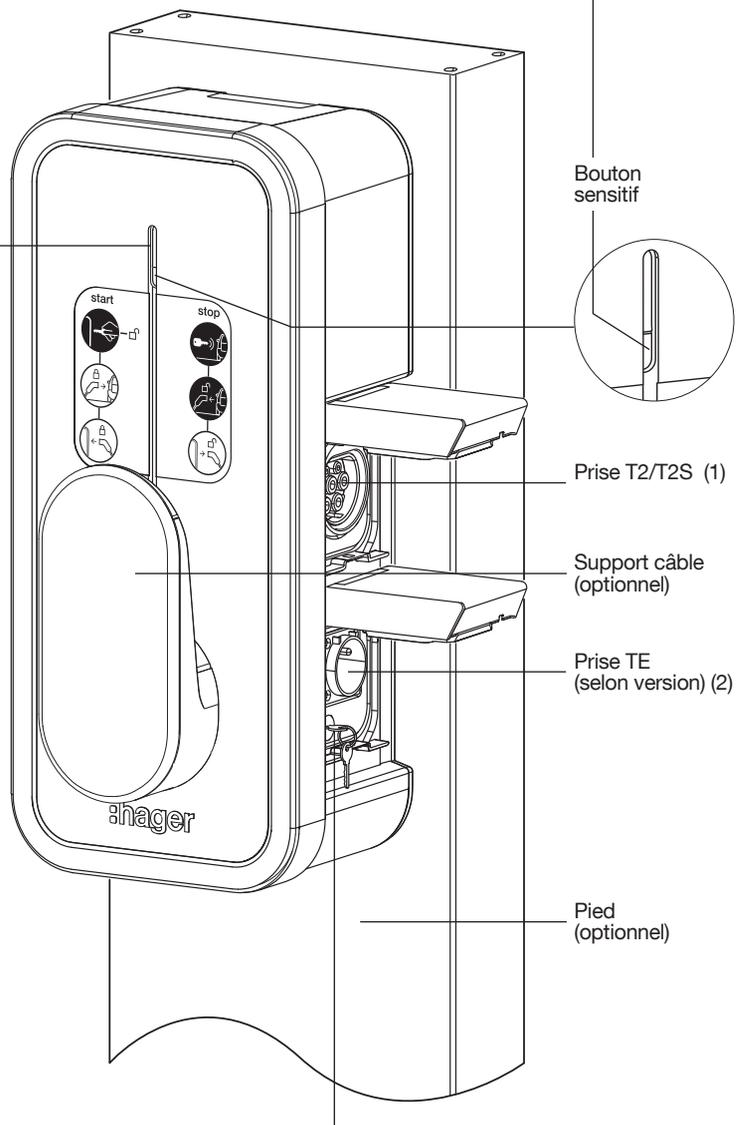
1. Description



Pour un bon fonctionnement du bouton sensible, le pouce doit recouvrir la séparation et le bas du bandeau lumineux.



Bandeau lumineux	
	Borne hors tension
éteint	
vert fixe	Borne prête pour la charge ou charge complète
clignotant vert	Borne en attente de passage en horaire à tarif réduit
pulsation verte	Véhicule électrique en charge
clignotant bleu	Véhicule électrique en attente de charge et charge non finalisée
pulsation bleue	Véhicule électrique en charge après une charge interrompue
clignotant vert/blanc	Borne en attente de connexion ou de déconnexion du véhicule électrique
rouge fixe	Anomalies cf. chapitre 7. Anomalies
clignotant rouge	
pulsation rouge	
clignotant vert rapide	



Serrure de verrouillage de la borne	
Clé en position OFF : borne verrouillée, démarrage et arrêt de la charge impossible	Clé en position ON : borne déverrouillée
La clé peut être retirée dans les deux positions OFF ou ON.	

(1) T2/T2S : prises ou connecteurs T2/T2S (S pour sécurisée) sont des organes de connexion pour bornes et véhicules électriques standardisés et intégrés sur une grande majorité d'entre-elles.

(2) TE : prise TE est une prise française 16 A exclusivement réservée pour la charge de batterie de véhicule tel que vélo, trottinette...



Cas d'une installation TIC (Télé Information Client) avec un émetteur radio Hager TRPS120 : en cas de coupure d'alimentation de la borne, un allumage rouge fixe du bandeau lumineux jusqu'à 10 mn peut survenir lors de la remise sous tension.

2. Choisir le mode de charge

Les bornes XEV1Kxx possèdent **trois modes de charge** :

1. Le mode de charge immédiat :

Ce mode permet la charge immédiate d'un véhicule électrique dès son branchement.

2. Le mode de charge différé :

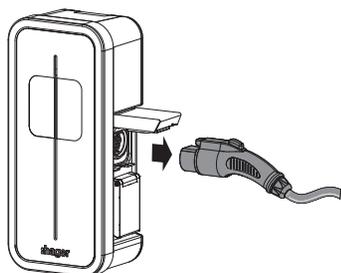
Dans ce mode, le démarrage de la charge est différé et autorisé uniquement pendant les horaires à tarif réduit. La charge s'arrête lorsqu'elle est complète.

3. Le mode de charge différé exclusif :

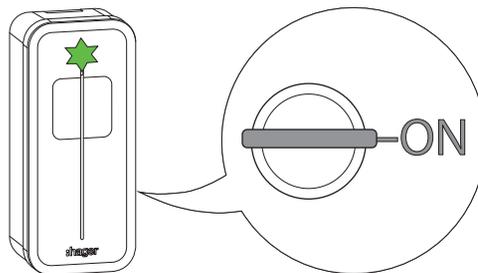
Dans ce mode, la charge est différée et autorisée uniquement pendant les horaires à tarif réduit. La charge s'arrête dès que l'on sort de la plage horaire à tarif réduit même si elle n'est pas complète.

Ils peuvent être sélectionnés en suivant la procédure ci-dessous :

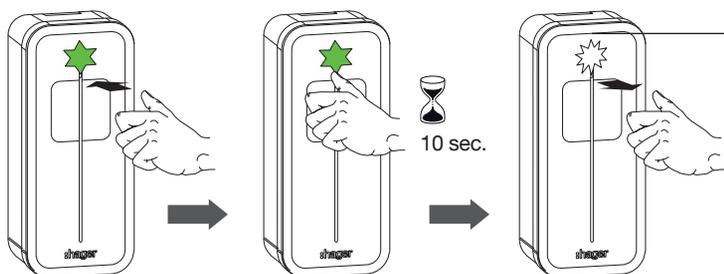
1 Aucun véhicule électrique n'est connecté à la borne.



2 La borne est déverrouillée, bandeau lumineux allumé vert fixe.

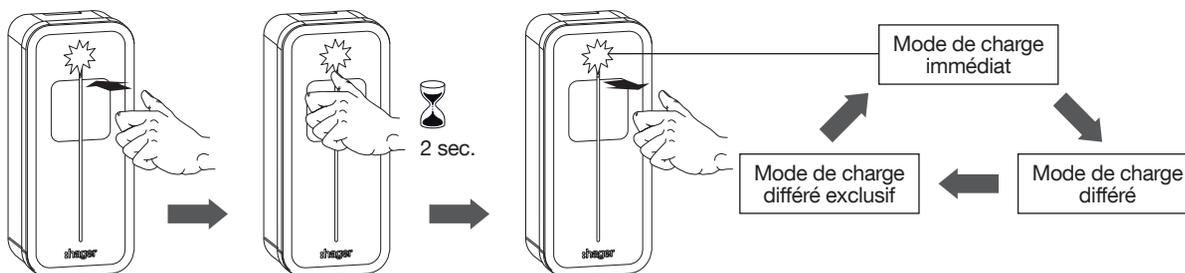


3 Pour afficher le mode de charge en cours, plaquer le pouce sur le bouton sensible jusqu'à ce que le bandeau lumineux clignote (min. 10 sec.) puis le retirer.



Clignotement jaune	Mode de charge immédiat
Clignotement bleu	Mode de charge différé
Clignotement blanc	Mode de charge différé exclusif

4 Pour passer d'un mode à un autre, plaquer le pouce sur le bouton sensible pendant 2 sec. puis le retirer. Le changement de couleur du bandeau lumineux indique la sélection d'un nouveau mode de charge.

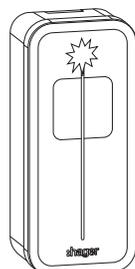


5 Pour enregistrer le nouveau mode de charge :

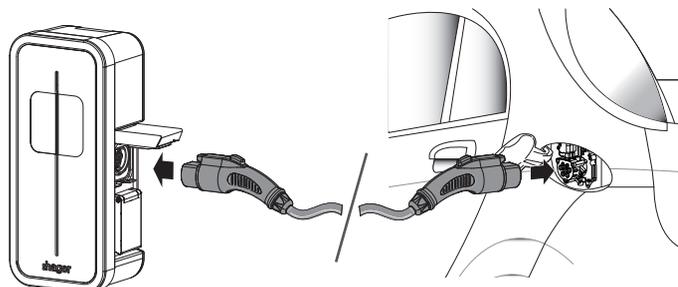
Attendre 20 sec.

Le bandeau lumineux clignote rapidement pendant 5 s en fonction du mode de charge sélectionné.

Brancher le véhicule électrique à la borne de charge

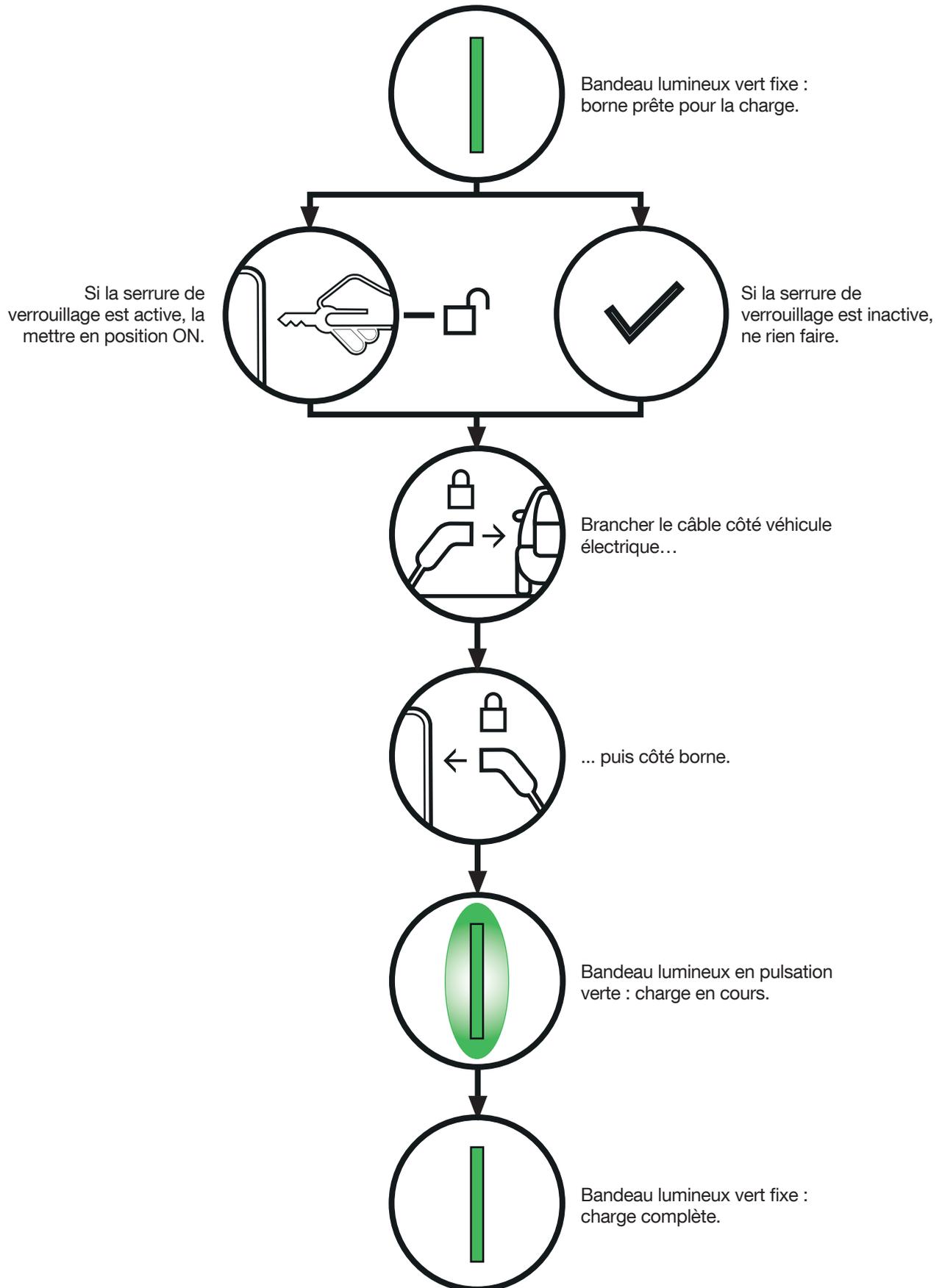


ou

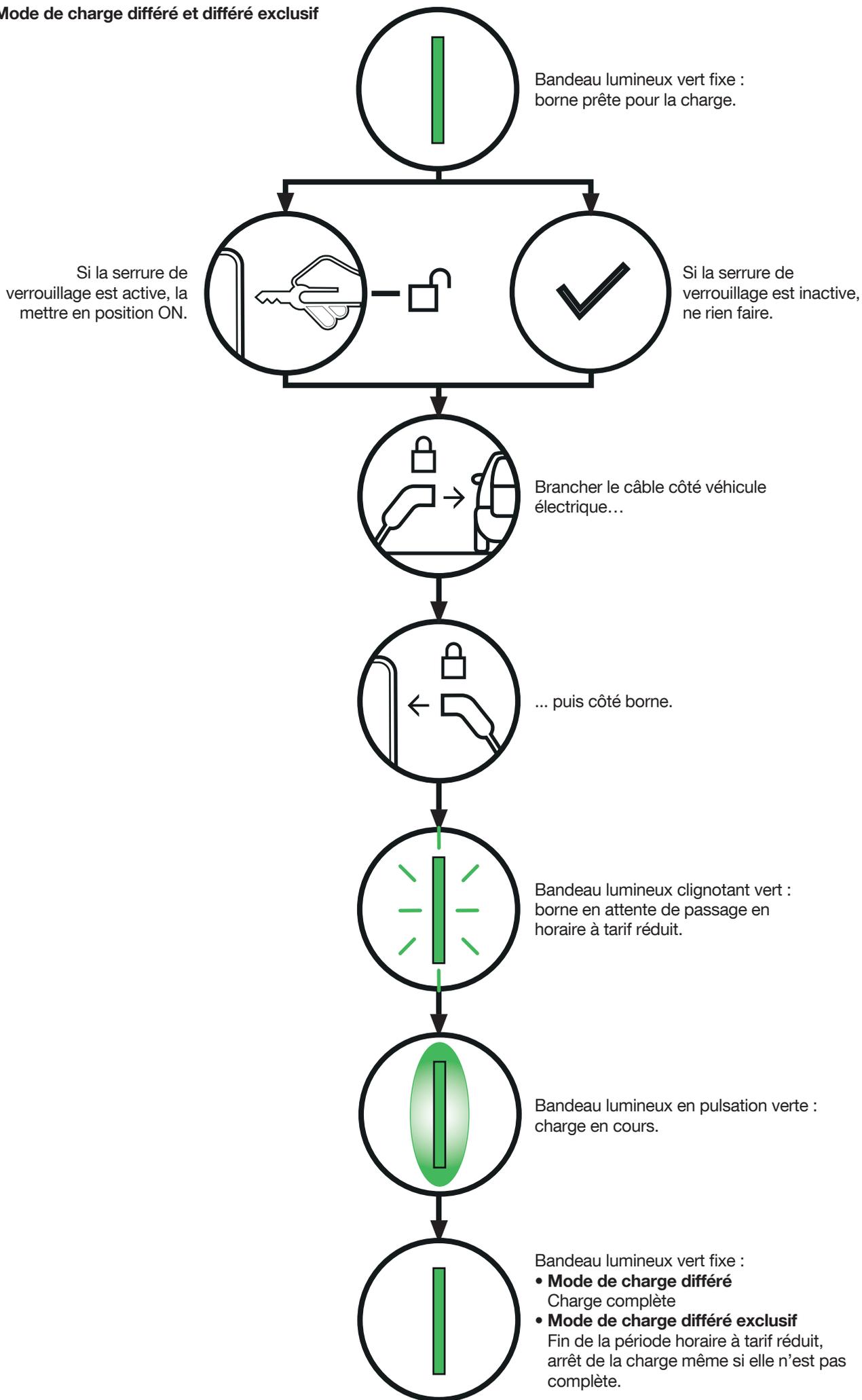


3. Démarrer la charge

Mode de charge immédiat

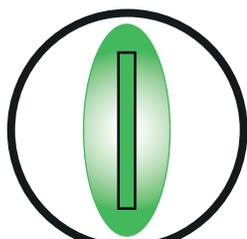


Mode de charge différé et différé exclusif

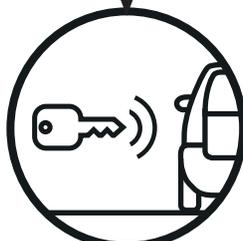
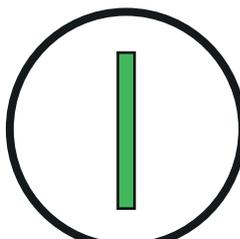


4. Arrêter la charge

Bandeau lumineux en pulsation verte : charge en cours.



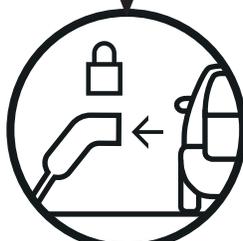
Bandeau lumineux vert fixe : charge complète.



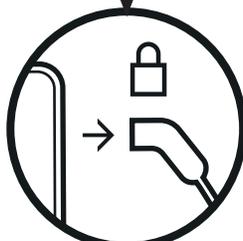
Déverrouiller le véhicule électrique.



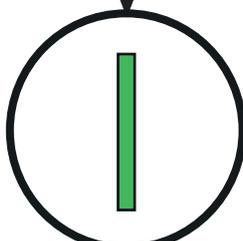
Sous risque de bloquer le câble de charge, il est impératif de toujours le débrancher d'abord côté véhicule électrique et ensuite côté borne.



Débrancher le câble côté véhicule électrique...

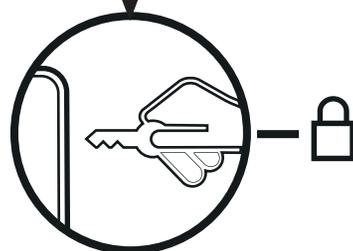


... puis côté borne.



Bandeau lumineux vert fixe : borne prête pour la charge.

Si la serrure de verrouillage est active, la mettre en position OFF.

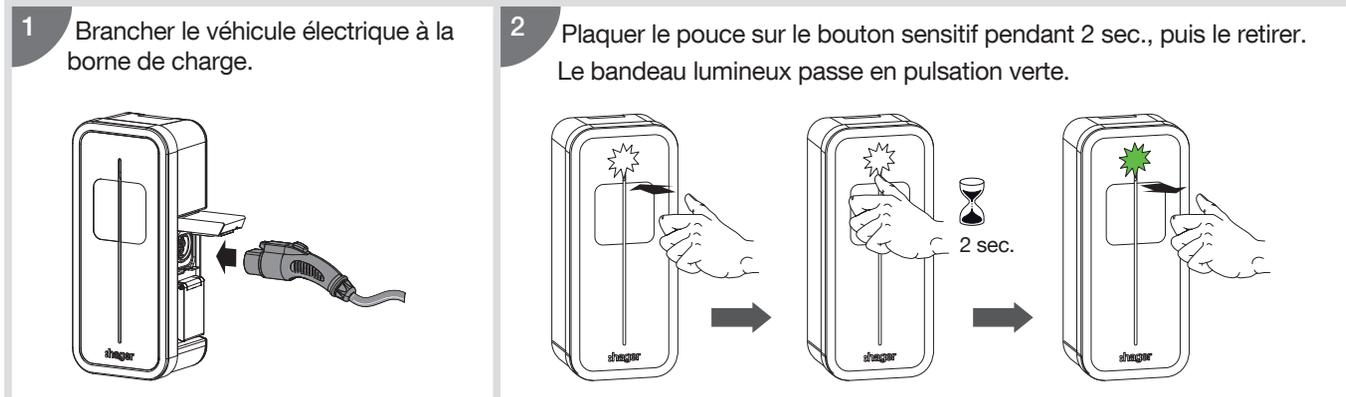


Si la serrure de verrouillage est inactive, ne rien faire.



5. Forcer la charge

Si la borne est programmée en mode de charge différé ou différé exclusif, il est possible de lancer une charge immédiate à l'aide de la procédure suivante :



6. Précautions d'utilisation



Appareil à installer uniquement par un installateur électricien selon les normes d'installation en vigueur dans le pays.



- Conserver impérativement la documentation fournie avec ce produit pendant toute sa durée de vie.
- Ne pas brancher le câble de charge sur une rallonge électrique ou une multiprise.
- Ne pas démonter ou modifier le câble de charge.
- Ne pas utiliser un câble défectueux ou détérioré.
- Pour éviter toute surchauffe, dérouler le câble avant toute charge.
- Ne pas essayer de débrancher le câble sans déverrouiller le véhicule électrique.
- Afin de ne pas endommager le câble, ne pas le laisser au sol après usage.
- Ne pas ouvrir la borne, risque de choc électrique.
- Protéger le câble des projections d'eau et de la pluie.

7. Anomalies

La borne de charge signale une anomalie à l'aide du bandeau lumineux.

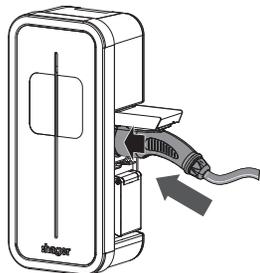
Bandeau lumineux	Cause	Que faire ?
 rouge fixe	Borne de charge en anomalie de fonctionnement, connexion TIC (Télé Information Client) non branchée ou défectueuse.	Faire appel à votre installateur électrique
 pulsation rouge	Le véhicule électrique charge en mode dégradé (charge limitée à 7 A en monophasé et 13 A en triphasé) car la Télé Information Client est en défaut.	Faire appel à votre installateur électrique
 clignotant vert rapide	La borne détecte que le véhicule électrique génère un courant continu supérieur à 6 mA. Après 3 détections espacées d'une minute, passage en rouge clignotant (x8 cf. tableau ci-dessous).	Faire appel à votre concessionnaire automobile

Bandeau lumineux	Nombre de clignotement	Cause	Que faire ?
 clignotant rouge	1	Câble défectueux ou non supporté	Changer le câble
	2	La fonction de détection d'un véhicule électrique ne marche pas	Changer le câble. Si après remplacement le problème persiste, faire appel à votre installateur électrique.
	3	Le véhicule électrique ne respecte pas la limitation de puissance imposée par la borne	Débrancher le véhicule électrique et retenter une charge
	4	La borne de charge n'est pas compatible avec ce véhicule électrique car il nécessite la gestion d'une ventilation qui n'est pas assurée par cette borne	Charger le véhicule électrique via une borne de charge compatible
	5	Le délestage de la charge est trop fréquent car l'alimentation électrique de la maison n'est pas suffisante	Eteindre les autres appareils électriques en fonctionnement ou souscrire un abonnement électrique d'une puissance supérieure
	6	La borne ne reçoit pas une autorisation de charge correcte du véhicule électrique	Changer le câble
	8	Le véhicule électrique génère un courant continu de défaut empêchant la charge	Faire appel à votre concessionnaire automobile

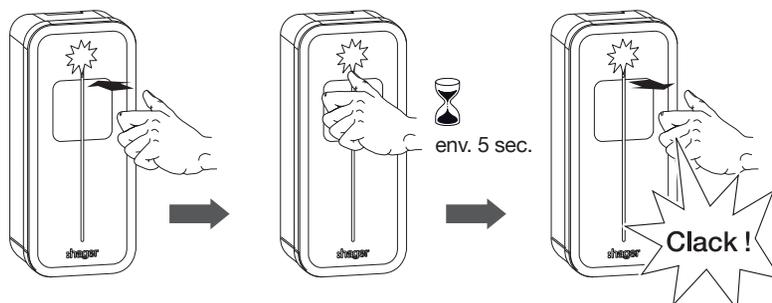
8. Débloquer le câble de charge

Si le câble de charge est bloqué sur la borne, vous pouvez le libérer à l'aide de la procédure ci-dessous. La borne doit être déverrouillée (position clé sur ON) :

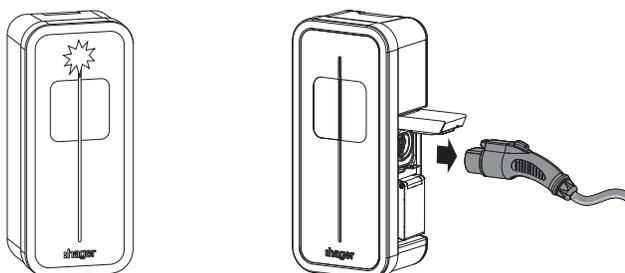
1 Pousser la fiche au fond de la prise dans la borne de charge.



2 Plaquer le pouce sur le bouton sensible pendant environ 5 sec. puis le retirer. Un "clack" de déverrouillage se fait entendre.



3 Le bandeau lumineux clignote en vert / blanc. Vous pouvez retirer le câble de charge. Cette procédure peut être réalisée plusieurs fois d'affilée.

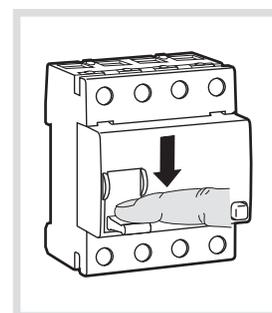


9. Entretenir la borne

Au cours de son utilisation, la borne de charge est soumise à différents éléments soit climatiques tels que le soleil, les poussières, l'humidité, les variations de température... soit électriques tels que les variations de tension, l'usure de fonctionnement des contacteurs, des prises de charge...

Il est donc important de l'entretenir dans le respect des consignes ci-dessous pour optimiser son fonctionnement et sa durée de vie.

- Ne pas laver le véhicule électrique branché à la borne. Retirer le câble de charge du véhicule électrique au préalable.
- Avant toute opération d'entretien, veuillez couper l'alimentation de la borne au niveau du tableau électrique en actionnant son disjoncteur spécifique.
- Retirer les différents câbles de charge des prises de la borne.
- Nettoyer l'extérieur de la borne à l'eau savonneuse. L'utilisation d'un nettoyeur haute pression est interdite.
- Les parties sous les couvercles des prises sont à nettoyer avec un chiffon humide. Ne pas mettre d'eau dans les différentes prises de la borne.
- Essuyer la borne avec un chiffon propre.
- Une fois la borne sèche, actionner le disjoncteur pour remettre la borne sous tension.



Toutes les autres opérations de maintenance sont du ressort d'un installateur électrique.

Il est conseillé de faire appel à votre installateur pour un contrôle annuel ou lors d'un dysfonctionnement de la borne que vous n'arrivez pas à résoudre.

Se référer au chapitre 7. Anomalies pour plus de détails en cas de dysfonctionnement.

10. Caractéristiques techniques

• Identification de la compatibilité des véhicules électriques



• Conditions environnementales

Température de fonctionnement	-25°C à +50°C
Humidité relative	5 % à 95 %
Protection	IP55 – IK10
Altitude maximum	2000 m

• Caractéristiques électriques

Tension de fonctionnement	230 V~ / 400 V~ (version triphasée) -15 % / +10 %
Fréquence de fonctionnement	50/60Hz +/-1%
Puissance de charge maximum	32 A - 7 kW (version monophasée XEV1K04... ou XEV1K07....) 32 A - 22 kW (version triphasée XEV1K11... ou XEV1K22.....)
Classe de protection électrique	Classe 1 

 **Comment éliminer ce produit** (déchets d'équipements électriques et électroniques). *(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective).* Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement. Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Utilisable partout en Europe  et en Suisse

Document non contractuel, soumis à modifications sans préavis.

Hager Electro SAS
BP3 - 67215 OBERNAI CEDEX
FRANCE